

Gubin, dnia 22.04.2022 r.

ZP/N/1/2022

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE DO SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Zakup i dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu dostawczego skrzyniowego wraz z opcją wykupu”.

W związku z otrzymanymi pytaniami dotyczącymi treści SWZ jakie wpłynęły do Zamawiającego od Uczestników postępowania, Zamawiający udziela odpowiedzi jak poniżej.

Pytanie 1

Dopuszczacie Państwo wydłużenie terminu dostawy samochodu do 1 roku czasu?
Argumentowane jest to problemem w dostawie części , którą dodatkowo pogłębiła obecna sytuacja na świecie.

Odpowiedź:
Zgodnie z SWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do złożenia oferty na samochód bez poduszki powietrznej pasażera ?

W związku z trudną sytuacją na rynku samochodów dostawczych i ciężarowych spowodowaną epidemią covid-19 jak również działaniami wojennymi na terenie Ukrainy, nastąpiła pogorszeniu podaży pojazdów .

Dostępne pojazdy mają bardzo „ubogą” specyfikację w związku z brakami na rynku komponentów .

Na rynku polski na dzień dzisiejszy nie ma pojazdu spełniającego wymogi Zamawiającego i posiadającego poduszkę powietrzną pasażera .

W normalnych warunkach rynkowych , termin dostawy „pod zamówienie” takiego pojazdu kształtował się w granicach 8-12 tygodni z możliwością zmiany wyposażenia .

Na dzień dzisiejszy nie ma pewności dostawy pojazdu w 2022 roku jak również nie ma możliwości zmiany wyposażenia pojazdu które są już wdrożone do produkcji .

Poduszka powietrzna pasażera , mimo gdzie by się wydawało że w XXI wieku jest to podstawowy warunek bezpieczeństwa nie występuje i nie jest obligatoryjna w pojazdach dostawczych o DMC 3,5 TONY , stąd też dealerzy nie zamawiają tego wyposażenia standardowo .

Proszę o rozważenie zakupu pojazdu bez poduszki powietrznej pasażera , zgoda na dostawę pojazdu bez poduszki umożliwi na złożenie oferty i dotrzymanie terminu realizacji zamówienia

Odpowiedź:

Zamawiający w poprzednich pytaniach nie wyraził zgody na brak poduszki powietrznej pasażera ze względu na bezpieczeństwo pracowników.

Biorąc jednak pod uwagę zaistniałą sytuację i ponowne rozeznanie rynku, stwierdzamy, iż w obecnej sytuacji spowodowanej epidemią i wojną występuje brak pojazdów z takim wyposażeniem.

Wobec powyższego, Zamawiający podjął decyzję, że jednak dopuści pojazd bez poduszki powietrznej pasażera. Motywuje to tym, iż Zamawiającego wiążą zawarte umowy i nie jest w stanie oczekiwać tak długiego okresu czasu na dostawę pojazdu.