**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Budowę wagi najazdowej ul. Śląska 36**

1. Wymagania Zamawiającego:
2. dostawa i montaż wagi samochodowej zagłębionej, posadowionej w prefabrykowanym dole wagowym na monolitycznej płycie fundamentowej z wyprowadzonym odwodnieniem, na działce nr 241/1 w Gubinie, wykonanej wg. wykonanego projektu,
3. zakres ważenia 400kg - 50 000 kg,
4. długość pomostów 18 m, szerokość 3 m,
5. działka elementarna d=10 kg,
6. pomosty wagowe powinny być poddane prefabrykacji i dostarczone Zamawiającemu jako produkt gotowy do montażu przez Wykonawcę.

**Klasa ekspozycji dla betonu:**

• XC4/XD3/XF4/XM1 - powierzchnia górna płyty

• XC3/XD1/XF2 - powierzchnia dolna płyty

• Wytrzymałość - klasa B45 wg PN-B-03264:2002

• Skład - klasa C35/45, wg PN-EN 206-1:2003

• Klasa ekspozycji - XC3/XC4/ XD1/XD3/ XF2/XF4/XM1

 wg PN-EN 206-1, PN-B-06265 i PN-B-03264:2002

• Mrozoodporność - F150

• Wodoszczelność - W8

• Ścieralność – 1,5mm, wg BN-80/6775-03/01

• Wymaganie zgodności z PN-EN 206-1

• Klasa zawartości chlorkow - CI 0,4 wg PN-EN 206-1:2003

• Klasa konsystencji - S2 wg PN-EN 206-1:2003

• Przeznaczenie - beton zbrojony drogowomostowy

• Rodzaj kruszywa - zgodne z PN-EN 12620:2010, ciągła krzywa uziarnienia,

 kruszywo łamane

• Maksymalny wymiar ziarna - 16mm

• Wskażnik w/c - w/c ≤ 0,45 wg PN-EN 206-1 2003

• Zawartość cementu minimum - 340 kg/m3 wg PN-EN 206-1 2003

• Cement portlandzki wieloskładnikowy lub hutniczy wg PN-EN 197-1:2002IA1

Oznaczenie - CEM II/B-S 42,5 R - dla cementu portlandzkiego wieloskładnikowego i CEM III 42,5 N-LH/HSR/NA dla cementu hutniczego

Klasa wytrzymałości - jak w oznaczeniach cementu powyżej.

**Stal zbrojeniowa:**

• Zbrojenie podstawowe: RB500W lub BSt500S (A-LIIN).

• Zbrojenie uzupełniające (dystansowe): jak podstawowe lub S235JR.

• Nominalna otulina prętow:

- górna 35mm,

- dolna 25mm.

**Stal profilowa:**

• S355J2G3 wg EN 10025-2

1. wszystkie metalowe elementy pomostu powinny być zabezpieczone antykorozyjnie
2. czujniki tensometryczne europejskiego producenta w obudowie ze stali nierdzewnej z możliwością wymiany okablowania w razie uszkodzenia
3. okablowanie czujników tensometrycznych w fabrycznym oplocie antygryzoniowym
4. połączenie kablowe miernika wagowego z czujnikami tensometrycznymi zabezpieczone antygryzoniowo
5. przepust techniczny pomiędzy wagą a miejscem instalacji miernika wagowego powinien być wykonany w sposób uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie
6. cyfrowy miernik wagowy z panelem dotykowym oraz menu w języku polskim w obudowie ze stali nierdzewnej europejskiego producenta. Miernik powinien posiadać możliwość diagnozowania nieprawidłowo działających czujników. Powinien posiadać port Ethernet. Powinien posiadać możliwość sterowania sygnalizacją świetlną.
7. specjalistyczne, dedykowane oprogramowanie wagowe pozwalające na drukowanie kwitów wagowych, ewidencję ważeń oraz tworzenie rozbudowanych raportów (excel), z możliwością blokowania wykonania ważenia przy nieprawidłowym położeniu pojazdu na wadze. Oprogramowanie powinno posiadać możliwość logowania się różnych użytkowników oraz możliwość nadawania użytkownikom różnych uprawnień.
8. wielkogabarytowy wyświetlacz zewnętrzny(wysokość cyfry min 12cm, obudowa stal nierdzewna). Polski producent
9. cały system wagowy powinien posiadać uziemienie potwierdzone prawidłowym wynikiem pomiarów
10. całość inwestycji powinna być wykonana kompleksowo (wykonanie dokumentacji projektowej, wykonanie wszelkich czynności związanych z pozwoleniem na budowę, prace budowlane, montaż, trasy kablowe) przez wykonawcę
11. każdy etap dostawy powinien być potwierdzony protokołem
12. legalizacja, kalibracja, szkolenie w zakresie obsługi, dokumentacja wagi
13. wykonanie dokumentacji technicznej do pozwolenia na budowę wraz z usługą geodety oraz kierownika budowy
14. Pozostałe wymagania Zamawiającego:
15. gwarancja – 36 m-cy (bez potrzeby wykonywania dodatkowych przeglądów w okresie gwarancji)
16. serwis do 24h od momentu zgłoszenia mailem lub telefonicznie.
17. Wykonawca zapewni we własnym zakresie mapy do celów projektowych oraz plan zagospodarowania terenu

Wykonawca złoży pełną dokumentację techniczną do odpowiedniego organu odpowiedzialnego za wydanie pozwolenia na budowę.