

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowę wagi najazdowej ul. Śląska 36

1. Wymagania Zamawiającego:

- 1) dostawa i montaż wagi samochodowej zagłębionej, posadowionej w prefabrykowanym dole wagowym na monolitycznej płycie fundamentowej z wyprowadzonym odwodnieniem, na działce nr 241/1 w Gubinie, wykonanej wg. wykonanego projektu,
- 2) zakres ważenia 400kg - 50 000 kg,
- 3) długość pomostów 18 m, szerokość 3 m,
- 4) działka elementarna $d=10$ kg,
- 5) pomosty wagowe powinny być poddane prefabrykacji i dostarczone Zamawiającemu jako produkt gotowy do montażu przez Wykonawcę.

Klasa ekspozycji dla betonu:

- XC4/XD3/XF4/XM1 - powierzchnia górna płyty
- XC3/XD1/XF2 - powierzchnia dolna płyty
- Wytrzymałość - klasa B45 wg PN-B-03264:2002
- Skład - klasa C35/45, wg PN-EN 206-1:2003
- Klasa ekspozycji - XC3/XC4/ XD1/XD3/ XF2/XF4/XM1 wg PN-EN 206-1, PN-B-06265 i PN-B-03264:2002
- Mrozoodporność - F150
- Wodoszczelność - W8
- Ścieralność – 1,5mm, wg BN-80/6775-03/01
- Wymaganie zgodności z PN-EN 206-1
- Klasa zawartości chlorków - CI 0,4 wg PN-EN 206-1:2003
- Klasa konsystencji - S2 wg PN-EN 206-1:2003
- Przeznaczenie - beton zbrojony drogowomostowy
- Rodzaj kruszywa - zgodne z PN-EN 12620:2010, ciągła krzywa uziarnienia, kruszywo łamane
- Maksymalny wymiar ziarna - 16mm
- Wskaźnik w/c - $w/c \leq 0,45$ wg PN-EN 206-1 2003
- Zawartość cementu minimum - 340 kg/m³ wg PN-EN 206-1 2003
- Cement portlandzki wieloskładnikowy lub hutniczy wg PN-EN 197-1:2002IA1
Oznaczenie - CEM II/B-S 42,5 R - dla cementu portlandzkiego wieloskładnikowego i CEM III 42,5 N-LH/HSR/NA dla cementu hutniczego
Klasa wytrzymałości - jak w oznaczeniach cementu powyżej.

Stal zbrojeniowa:

- Zbrojenie podstawowe: RB500W lub BSt500S (A-LIIN).
- Zbrojenie uzupełniające (dystansowe): jak podstawowe lub S235JR.
- Nominalna otulina prętów:
 - górna 35mm,
 - dolna 25mm.

Stal profilowa:

- S355J2G3 wg EN 10025-2

- 6) wszystkie metalowe elementy pomostu powinny być zabezpieczone antykorozyjnie
- 7) czujniki tensometryczne europejskiego producenta w obudowie ze stali nierdzewnej z możliwością wymiany okablowania w razie uszkodzenia
- 8) okablowanie czujników tensometrycznych w fabrycznym oplocie antygryzoniowym
- 9) połączenie kablowe miernika wagowego z czujnikami tensometrycznymi zabezpieczone antygryzoniowo

- 10) przepust techniczny pomiędzy wagą a miejscem instalacji miernika wagowego powinien być wykonany w sposób uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie
 - 11) cyfrowy miernik wagowy z panelem dotykowym oraz menu w języku polskim w obudowie ze stali nierdzewnej europejskiego producenta. Miernik powinien posiadać możliwość diagnozowania nieprawidłowo działających czujników. Powinien posiadać port Ethernet. Powinien posiadać możliwość sterowania sygnalizacją świetlną.
 - 12) specjalistyczne, dedykowane oprogramowanie wagowe pozwalające na drukowanie kwitów wagowych, ewidencję ważeń oraz tworzenie rozbudowanych raportów (excel), z możliwością blokowania wykonania ważenia przy nieprawidłowym położeniu pojazdu na wadze. Oprogramowanie powinno posiadać możliwość logowania się różnych użytkowników oraz możliwość nadawania użytkownikom różnych uprawnień.
 - 13) wielkogabarytowy wyświetlacz zewnętrzny(wysokość cyfry min 12cm, obudowa stal nierdzewna). Polski producent
 - 14) cały system wagowy powinien posiadać uziemienie potwierdzone prawidłowym wynikiem pomiarów
 - 15) całość inwestycji powinna być wykonana kompleksowo (wykonanie dokumentacji projektowej, wykonanie wszelkich czynności związanych z pozwoleniem na budowę, prace budowlane, montaż, trasy kablowe) przez wykonawcę
 - 16) każdy etap dostawy powinien być potwierdzony protokołem
 - 17) legalizacja, kalibracja, szkolenie w zakresie obsługi, dokumentacja wagi
 - 18) wykonanie dokumentacji technicznej do pozwolenia na budowę wraz z usługą geodety oraz kierownika budowy
2. Pozostałe wymagania Zamawiającego:
- 1) gwarancja – 36 m-cy (bez potrzeby wykonywania dodatkowych przeglądów w okresie gwarancji)
 - 2) serwis do 24h od momentu zgłoszenia mailem lub telefonicznie.
 - 3) Wykonawca zapewni we własnym zakresie mapy do celów projektowych oraz plan zagospodarowania terenu

Wykonawca złoży pełną dokumentację techniczną do odpowiedniego organu odpowiedzialnego za wydanie pozwolenia na budowę.