



**OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**
AUTOCONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

tel/fax: (0-22) 620-44-22 (0-22) 620-11-38

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

Opracowanie wykonane przez:
mgr inż. Dawid Gieburowski
66-015 Zielona Góra ul. Przylep - 8 Maja 33
tel. 792 001 605, e-mail: dawid.gieburowski@o2.pl

OPINIA nr : DG/03/01/1058/2026

Data wykonania: 26.01.2026

Autor opinii : mgr inż. Dawid Gieburowski

Zakres opinii : Określenie wartości rynkowej pojazdu

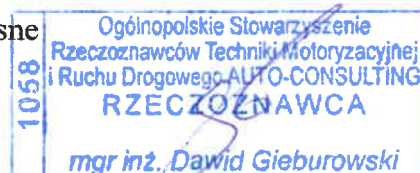
Przedmiot Badań : poj. sam. KIA K2900 nr. rej: FKR21PF

Cel opinii : Ustalenie wartości rynkowej

Zlecniodawca : Przedsiębiorstwo Usług Miejskich
Sp. zo.o. - Gubin

Zlecenie z dnia: 13.01.2026

**Wyłączne przeznaczenie
opinii:** Potrzeby własne



podpis i pieczęć rzeczoznawcy

OPINIA Nr: DG/03/01/1058/2026

z dnia: 2026/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Gieburowski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: FKR21PF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: KNCSJX74AA7454992

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s	052-00417 / 108327
Data pierwszej rejestracji	2010/07/08
Data ważności badania technicznego	2025/07/15
Wskazanie drogomierza	163636 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/07/08-26/01/21)	186 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3240 kg / 1350 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 2615 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2902 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy

Pojazd wyceniany

Wymiary zabudowy

długość: 2530 mm / wys. burt: 1500 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ŻURAW (HDS) FASSI MICRO 20 18 327 PLN*

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ZABUDOWA WYWROTKA	8489

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki	4	Światła do jazdy dziennej
2	Kolumna kierownicy regulowana	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Obrotomierz	6	Zegar cyfrowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 195/70 R15C 104/102R MPS 320 TL	8,5	26
Przednie prawe:	MATADOR 195/70 R15C 104/102R MPS 320 TL	8,5	26

Tylne LZ:	*West Lake ST290 195/50 R13 104/102 N	4,0	66
Tylne LW:	*West Lake ST290 195/50 R13 104/102 N	4,0	66
Tylne PZ:	*West Lake ST290 195/50 R13 104/102 N	4,0	66
Tylne PW:	*West Lake ST290 195/50 R13 104/102 N	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PRZEGLĄD UDT NA HDS NIE AKTUALNY

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (188 mies.) * 21 032 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 1 039 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różni się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 26 816 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 181 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 7 839 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 355 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 191 564 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,98%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 55 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 690 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Aktualność badań technicznych -2,0 -1 138

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/01/21, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

BADANIE TECHNICZNE WAŻNE DO 10.07.2024

PRZEG UDT HDS NIE AKTUALNY/LUZY -8,0 -4 552

LUZY NA RAMIONACH HDS-U

PRZEGLĄD UDT HDS NIE AKTUALNY

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 stycznia 2026 roku wynosi:

51300 PLN

(słownie: pięćdziesiąt jeden tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 9592,68 PLN

Wartość określono na podstawie:

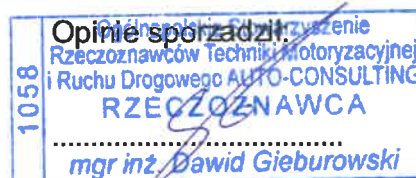
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2024 z dnia 25.04.2024 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

Oględziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 21-01-2026, w miejscowości Gubin.



Niniejsza opinia wydana została zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem niezależnego rzeczoznawcy.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: DG/03/01/1058/2026

z dnia: 2026/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Gieburowski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: FKR21PF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 052-00417 / 108327

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 186 mies.)

51 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne	Li P
3	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Pokrywa przednia	
2	Słupek B	P
3	Próg kpl.	Li P
2 Wyposażenie		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Zderzak tylny kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
6	Miska olejowa	
7 Rama		
7	Podłużnica ramy	P
8 Reszta		
8	Akumulator	
9 Nadwozie ładunkowe		
9	Burta tylna	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	6	28	2 216
2	Wyposażenie	8	5	3 899
3	Silnik z osprzętem	12	2	6 033
4	Układ napędowy	6	0	3 078
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	3 078
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 539
7	Rama	3	32	1 047
8	Reszta	2	5	975
9	Nadwozie ładunkowe	7	7	3 340
10	Żuraw (HDS)	26	0	13 338
11	ZABUDOWA WYWROTKA	21	0	10 773
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				49 316 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM
Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	51 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	36 566 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,09
Zredukowany koszt naprawy	16 310 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	34 990 PLN

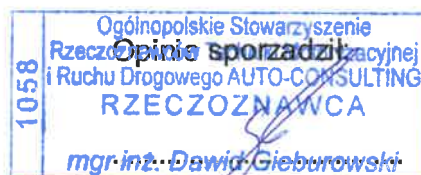
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	51 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0387
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	9 572 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	34 990 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	51 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	35 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	16 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,71

Oględziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 21-01-2026, w miejscowości Gubin.



Niniejsza opinia wydana została zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem niezależnego rzeczoznawcy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DG/03/01/1058/2026

z dnia: 2026/01/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: FKR21PF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG20260121073725



IMG20260121073733



IMG20260121073746



IMG20260121073755



IMG20260121073807



IMG20260121073809



IMG20260121073813



IMG20260121073823



IMG20260121073859



IMG20260121073905



IMG20260121073915



IMG20260121073918



IM G20260121073952



IMG20260121074203



IMG20260121074210



IMG20260121074223



IMG20260121074341



IMG20260121074420



IMG20260121074514



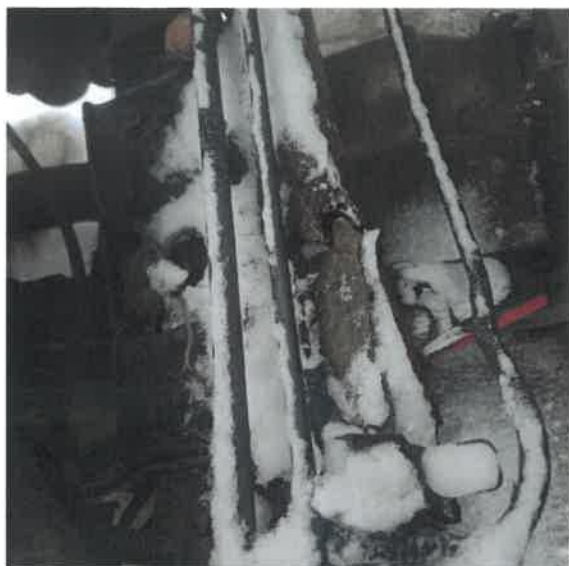
20260130_100953



20260130_101010



IMG-20260128-WA0000



IMG-20260128-WA0001



IMG20260121074231

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: DG/03/01/1058/2026

z dnia: 2026/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Gieburowski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

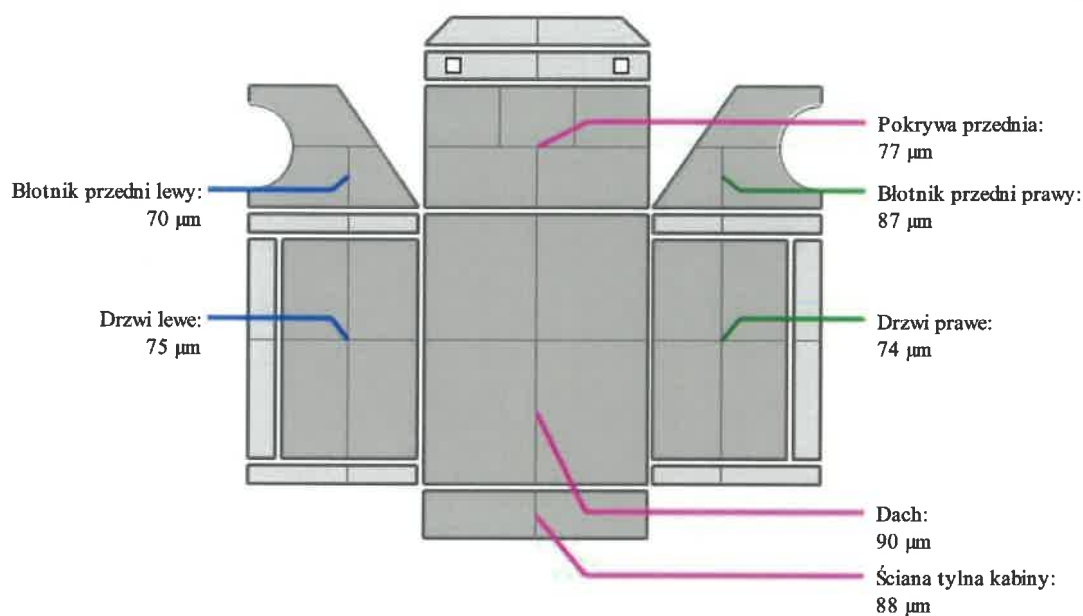
Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: FKR21PF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: DG/03/01/1058/2026

z dnia: 2026/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Gieburowski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: FKR21PF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 052-00417 / 108327

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (POJAZDU BAZOWEGO) (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05		17099
2009	05	16000	16000
2008	05	14950	14950

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (188 mies.) * 21 032 PLN

Normatywny okres eksploatacji	188 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/07/08
Rzeczywisty okres eksploatacji	186 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	181 PLN po korekcie: 21 213 PLN

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wymiary zabudowy	dług.: 2530 mm / wys. burt: 1500 mm
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	1 039 PLN po korekcie: 22 252 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**ŻURAW (HDS)**

Oznaczenie zamontowanego żurawia (HDS)	FASSI MICRO 20
Maksymalny moment udźwigu [T*m]:	1,0
Maksymalny zasięg ramienia [m]:	4,0
Data zamontowania żurawia (HDS):	2010/07/08
Posiada ważny przegląd UDT	
WARTOŚĆ ŻURAWIA (HDS)	18 327 PLN* po korekcie: 40 579 PLN

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	ZABUDOWA WYWROTKA		2010/07/08	1,00		1,00	8489
KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO				8 489 PLN po korekcie:			49 068 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2009.12

Przebieg normatywny	355 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	163 636 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 839 PLN po korekcie: 56 907 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

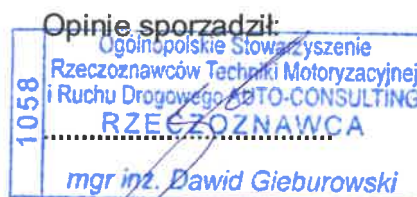
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-2,0	-1 138
PRZEG UDT HDS NIE AKTUALNY/LUZY	-8,0	-4 552
KOREKTY RÓŻNE	- 5 690 PLN po korekcie:	51 217 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	368	26	8,5					Prawe:	368	26	8,5
Tylna	LZ:	190	66	4	LW:	190	66	4	PZ:	190	66	4	PW:	190	66	4
KOREKTA ZA OGUMIENIE														55 PLN po korekcie:		51 272 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 51 300 PLN

Oględziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 21-01-2026, w miejscowości Gubin.



Niniejsza opinia wydana została zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem niezależnego rzeczoznawcy.